



CIK-FIA European Superkart Championship  
Assen (NLD) - 06-08.08.2010

## **BENNETT DOMINATES BUT PAYART STILL IN CHAMPIONSHIP CONTENTION**

UK's Gavin Bennett (Anderson-DEA) dominated from start to finish the second round of the 2010 CIK-FIA European Superkart Championship in Assen (NLD). He was fastest in both qualifying practice sessions and his time of 1'37"3 (168.5 km/h) in the 2nd session was the quickest Superkart lap all weekend. So he would start both races from pole-position.

In Race 1 he was away stunningly quickly ahead of fellow front row starter Rob Chilcott (Anderson-FPE), and 2005 Champion John Riley (Anderson-FPE) soon passed Chilcott for 2nd place. 3-4 laps into the race, Riley closed to within 0.5 of a second of Bennett and looked to be ready to mount a challenge. But Bennett pulled away strongly and from that point his only challenge was to negotiate the backmarkers he would lap in the later stages of the race. His winning margin was 6 seconds.

Yet, impressive as this was, the drive by Frenchman Damien Payart (PVP-FPE) was perhaps as good. The former double Champion (2003/4) steadily made his way forward from his lowly 7th row 15th place starting position and into the Top 10. He had a great battle with the 2008 Champion, Germany's Peter Elkmann (MS Kart-VM), to claim 4th, then forced an error out of Chilcott for 3rd before finally taking Riley's 2nd place later on. *"I didn't know where I had finished", he said. "I didn't know how many were in front of me, and there were many lapped Drivers. I am very satisfied with 2nd place in all the circumstances. We had the set up wrong in qualifying practice but I knew the engine was fast, and so it proved."*

Riley just held off Chilcott for the final podium place. Elkmann was worth his 5th place and Carl Hulme (Anderson-FPE) drove from row 7 to a good 6th place. Germans Daniel Hentschel (Anderson-DEA) and Guido Kleinmeyer (Anderson-BRC) were 7th and 8th in front of the Dutchman Marcel Maasmann (MS Kart-VM) with Englishman Paul Kennings (Anderson-FPE) completing the Top 10. The only lady in the race, Priscilla Speelman of Holland (MS Kart-VM), drove well to finish in the Top 20 but the only non-European, Andy Kiker from the USA (Anderson-DEA), went out on the 4th lap. The biggest disappointment was Northern Ireland's Trevor Roberts (Anderson-BRC). The winner of round 2 at Silverstone had his clutch fall off at the start.

In Race 2 there was a much more even break with Riley and Chilcott side by side with Bennett, Riley even getting his nose in front. But half way round the opening lap Bennett had established an advantage which he built on throughout the race. Indeed his winning margin this time was a massive 9 seconds.

Once again there was good racing behind him with Payart repeating his Race 1 effort to go from the 8th row to 2nd place. This time he had a tougher task to get past Adam Kout (MS Kart-VM), Elkmann and

*For Media Information Purposes - No Regulatory Value*

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :  
**[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)**

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland  
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)



CIK-FIA European Superkart Championship  
Assen (NLD) - 06-08.08.2010

Lehtinen who were having a great race in 5th, 6th and 7th place. But the Frenchman was equal to the task and richly deserved his 2nd runner-up spot of the day. That points tally is sufficient for him to take a lead into the final event in his native France.

Roberts showed what might have been with a terrific drive into 3rd place exemplified by his battle with Chilcott which saw them trade places three times. Chilcott can count himself unlucky to have missed the podium by a fraction of a second for the second time. Germans Elkmann and Hentschel were solid if not threatening to challenge for the podium and Hulme once again drove into the Top 10 from downfield. Priscilla Speelman again made the Top 20 and American Andy Kiker found himself in the Top 20 just after the mid-race distance.

*"The circuit was greasy early on", said Bennett, "so I took it steady. I felt the kart went really well and I have been in good form coming into this event, especially my victory in the British GP last month. I tried to overtake the backmarkers on the straights and with my advantage I was able to back off if I needed to. I love Assen, and obviously I have loved this perfect weekend."*

Roberts was philosophical in 3rd place. *"Obviously I was disappointed this morning, but in all honesty I am not on the pace of these two (Bennett and Payart). I take my hat off to both of them."*

What would have happened if Payart had qualified at the front? We shall never know but he gave us a great race coming through the field and clearly these two Champions will be at the forefront of the battle for the 2010 Championship title.

All this took place in front of an official attendance of 58,000 packing the home straight grandstands on the traditional Rizla Racing Day.

So Damien Payart takes a narrow 6 points lead into the final round at Le Mans on 22-24 October.

*For Media Information Purposes - No Regulatory Value*

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :  
**[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)**

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland  
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)



## DOMINATION DE BENNETT, MAIS MAINTIEN DE PAYART EN TETE DU CHAMPIONNAT

Le Britannique Gavin Bennett (Anderson-DEA) a dominé de A à Z la seconde épreuve du Championnat d'Europe CIK-FIA de Superkart, courue des 6, 7 et 8 août à Assen (NLD). Il s'est montré le plus rapide lors des deux séances d'essais qualificatifs et, de tout le week-end, aucun Superkart n'a battu le temps de 1'37"3 (168,5 km/h) qu'il a établi dans la 2e séance. De sorte qu'il était en pôle-position pour les deux courses.

En Course 1, Bennett a pris un départ incroyablement rapide devant son voisin de première ligne Rob Chilcott (Anderson-FPE). Le Champion 2005, John Riley (Anderson-FPE), a rapidement délogé Chilcott de la 2e place. Après 3-4 tours, Riley s'est rapproché à moins de 5/10 de seconde de Bennett et paraissait en mesure de passer à l'attaque. Mais Bennett réagissait bien et reprenait de l'avance. Il n'a dès lors plus eu qu'à ne pas prendre de risques en doublant les attardés à l'approche du drapeau à damier. Il s'est finalement imposé avec une avance de 6 secondes.

Si cette prestation était impressionnante, le pilotage du Français Damien Payart (PVP-FPE) s'est avéré tout aussi efficace. L'ancien double Champion (2003/4) est progressivement remonté de sa modeste 15e position sur la 7e ligne de la grille de départ et est vite entré dans le Top 10. Il s'est bien bagarré avec le Champion 2008, l'Allemand Peter Elkmann (MS Kart-VM), pour la 4e place, puis il a poussé Chilcott à la faute pour s'emparer de la 3e position avant de ravir enfin la 2e place de Riley. *« Je ne savais pas en quelle position j'avais terminé », déclara-t-il. « Ni combien de concurrents étaient devant moi, et il y en avait beaucoup qui étaient à un tour. Je suis très satisfait de cette 2e place vu les circonstances. Nous n'avions pas les bons réglages aux essais qualificatifs, mais je savais que le moteur était rapide, et j'en ai fait la démonstration. »*

Riley a réussi à contenir Chilcott pour préserver sa troisième position sur le podium. Elkmann était à sa place au 5e rang et Carl Hulme (Anderson-FPE) est remonté de la 7e ligne de grille pour obtenir une probante 6e place. Les Allemands Daniel Hentschel (Anderson-DEA) et Guido Kleinmeyer (Anderson-BRC) ont fini 7e et 8e devant le Néerlandais Marcel Maasman (MS Kart-VM) et l'Anglais Paul Kennings (Anderson-FPE). La seule féminine du plateau, la Hollandaise Priscilla Speelman (MS Kart-VM), a fini dans le Top 20 après un bel effort, cependant que le seul non-Européen, l'Américain Andy Kiker (Anderson-DEA), était contraint à l'abandon au 4e tour. La plus grosse déception est venue de l'Irlandais de Nord Trevor Roberts (Anderson-BRC) : le vainqueur de la deuxième manche courue à Silverstone a été trahi par son embrayage au départ.

Le départ de la Course 2 a été beaucoup plus disputé, Riley et Chilcott étant côte à côte avec Bennett à l'approche de la première courbe. Riley s'est même de peu emparé de la tête. Dès la moitié du premier tour, Bennett avait cependant repris l'avantage et il a augmenté son avance pendant toute la course. De

*Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire*

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :  
[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse  
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)



CIK-FIA European Superkart Championship  
Assen (NLD) - 06-08.08.2010

fait, il a cette fois gagné avec une énorme avance de 9 secondes.

Là encore, le spectacle était assuré derrière lui par Payart qui a reproduit sa performance de la Course 1 pour remonter de la 8e ligne à la 2e place. Il a cette fois eu plus de mal à dépasser le Tchèque Adam Kout (MS Kart-VM), Elkmann et Lehtinen, qui effectuaient une belle course aux 5e, 6e et 7e rangs. Le Français s'est néanmoins montré à la hauteur de la tâche et a amplement mérité sa seconde 2e place de la journée. Les points engrangés vont lui permettre d'arriver en tête du Championnat à l'épreuve finale qui se disputera sur ses terres françaises, le 24 octobre prochain au Mans.

Roberts a montré qu'il fallait compter avec lui en terminant 3e après une superbe course illustrée par sa bagarre avec Chilcott, durant laquelle ils se sont dépassés à trois reprises. Chilcott peut s'estimer malchanceux d'avoir manqué le podium d'une fraction de seconde pour la deuxième fois. Les Allemands Elkmann et Hentschel ont livré une bonne prestation sans malgré tout se montrer menaçants pour le podium, et Hulme a de nouveau atteint le Top 10 après une belle remontée. Priscilla Speelman a encore atteint le Top 20 et l'Américain Andy Kiker s'y est aussi invité peu après la mi-course.

*« La piste était grasse au début », indiqua Bennett, « si bien que j'y suis allé prudemment. Le kart marchait à mon avis très bien et je suis arrivé à cette épreuve en bonne forme, surtout suite à ma victoire au Britisk Superkart GP à Cadwell Park le mois dernier. J'ai essayé de dépasser les attardés en lignes droites et, grâce à mon avance, j'étais en mesure de lever le pied lorsque c'était nécessaire. J'adore Assen, et j'ai bien sûr adoré ce week-end parfait. »*

Roberts, qui termine 3e, restait philosophe. *« C'est clair que j'étais déçu ce matin, mais honnêtement je ne suis pas aussi rapide que ces deux-là (Bennett et Payart). Je leur tire mon chapeau. »*

Que se serait-il passé si Payart s'était qualifié en première ligne ? Nous ne le saurons jamais, mais il nous a offert une course magnifique en remontant de façon spectaculaire, et ces deux Champions sont manifestement favoris pour le titre 2010.

Ce spectacle s'est déroulé devant un public qui s'élevait officiellement à 58 000 spectateurs massés dans les tribunes du traditionnel Rizla Racing Day.

Damien Payart se présentera donc au Mans les 22-24 octobre pour la dernière manche avec une courte avance de 6 points.

*Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire*

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :  
**[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)**

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse  
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)